



192

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACAU
COMUNA PODURI
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI PODURI
Cod de înregistrare fiscală: 4278183

HOTĂRÂREA NR. ...76..... din 11.11.2020
privind aprobarea fazelor NOTA CONCEPTUALA si TEMA DE PROIECTARE
aferente documentatiei tehnico-economice (faza DALI) pentru obiectivul de
investitie „MODERNIZARE DRUM LOCAL LERENI COMUNA PODURI,
JUDETUL BACAU”

Consiliul Local al comunei PODURI, județul BACAU, legal constituit, întrunit în ședința ordinară din data de 11.11.2020

Având în vedere:

-Raportul de specialitate nr. 13068/ 10.11.2020 întocmit de către Serviciul urbanism, din cadrul aparatul de specialitate al Primarului comunei Poduri

- *referatul de aprobare al primarului nr. 13069/10.11.2020 a primarului comunei prin care se propune inițierea unui proiect de hotărâre privind aprobarea fazelor NOTA CONCEPTUALA si TEMA DE PROIECTARE aferente documentatiei tehnico-economice (faza DALI) pentru obiectivul de investitie „MODERNIZARE DRUM LOCAL LERENI COMUNA PODURI, JUDETUL BACAU”.*

-avizul cu caracter consultativ al comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al comunei Poduri

Potrivit prevederilor :

- Legea 500/2002 privind finanțele publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 273/2006 privind finanțele publice locale;
- Art.1, alin.(2), art.3, art.4, art.5, alin.(2) din HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul –cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- HG nr.901/2015 privind Strategia națională în domeniul achizițiilor publice;
- Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
-

HOTARASTE

Art.1. Se aprobă NOTA CONCEPTUALA aferenda documentatiei tehnico-economice faza DALI pentru obiectivul de investiții „MODERNIZARE DRUM LOCAL LERENI, COMUNA PODURI, JUDETUL BACAU”, conform anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă TEMA DE PROIECTARE aferenda documentatiei tehnico-economice faza DALI pentru obiectivul de investiții „MODERNIZARE DRUM LOCAL LERENI, COMUNA PODURI, JUDETUL BACAU”, conform anexei nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Primarul comunei PODURI, județul BACAU prin aparatul de specialitate va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

198

Art.4. Secretarul comunei PODURI va comunica autorităților și persoanelor interesate prezenta hotărâre și o va aduce la cunoștință publică.

Presedinte de ședință

ISCU NELU



CONTRASEMNEAZĂ

Secretar general

SANDU POPA CRISTINA



Hotărârea a fost aprobată în sesiunea ordinară din data de 11.11.2020, cu 15 voturi PENTRU, 0 ABȚINERI și 0 voturi ÎMPOTRIVĂ din numărul de 15 consilieri prezenți, din totalul de 15 consilieri în funcție

199

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
COMUNA PODURI

Cod de identificare fiscală: 4278183
www.primariapoduri.ro, e-mail: autoritatealocala@yahoo.com
cod poștal: 607465, Tel: 0234.369004; Fax : 0234.369000

Nr.11571 din 16.09.2020

Anexa nr.1 la HCL nr.....76/11.11.2020

NOTA CONCEPTUALA
intocmita conform Anexei 1 din HG 907/2016

1. Informatii generale privind obiectul de investitii propus

- 1.1 Denumirea obiectivului de investitii : „ *Modernizare drum local Lereni comuna Poduri, judetul Bacau*”
- 1.2 Ordonator principal de credite/investitor: **COMPANIA NATIONALA DE INVESTITII**
- 1.3 Ordonator de credite (secundar/tertiar): **COMUNA PODURI**
- 1.4 Beneficiarul investitiei: **COMUNA PODURI , judetul BACAU**

2. Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investitii propus

3.

a) Drumul local propus spre a fi modernizat , respectiv drumul local Lereni , comuna Poduri , judetul Bacau in lungime de 1065,59 ml este parte componenta a retelei de drumuri a comunei Poduri si se afla in administrarea Consiliului Local Poduri.

Pe timp ploios (primavara si toamna in special) o mare parte din materialul existent pe drum este transpotat de apa formandu-se pe partea carosabila fagase si portiuni de namol.

Pe aproape intreaga lungime a traseului drumului, nu exista pante de scurgere, ceea ce face ca apele meteorice sau cele provenite din topirea zapezilor sa se scurga in mare parte în lungul drumului.

Sistemul rutier existent prezinta multiple defectiuni specifice tipului de imbracaminte: fagase si gropi sunt formate de numeroasele colectari ale apei pe partea carosabila spre axul drumului, ducand la spalarea materialului si la formarea de degradari.

Acostamentele sunt de pamant si au o latime variabila sau, pe anumite sectoare, au disparut complet sub actiunea apei.

Podetele sunt in mare parte degradate si partial distruse fiind necesara inlocuirea acestora. Pe anumite tronsoane nici nu exista podete

Santurile existente nu au sectiune corespunzatoare si nu asigura un debit capabil pentru evacuarea apelor din precipitatii, in unele portiuni acestea sunt inexistente iar in zonele cu panta nu sunt pereate.

Colectarea si evacuarea apelor pluviale nu este asigurata in totalitate fiind necesar a se realiza santuri laterale si podete de descarcare.

b) Dezvoltarea unui proiect de investitii privind modernizarea in ansamblu a drumurilor din comuna Poduri, va rezolva deficientele mentionate mai sus si va avea un impact pozitiv asupra calitatii circulatiei pe drumurile publice.

c) O amanare a realizarii unui astfel de proiect va continua sa mentina un acces auto si pietonal foarte deficitar in comuna Poduri, cu efecte negative asupra intregii comunitati din zona.

Se propune astfel realizarea unui proiect cu impact pozitiv asupra acestei comunitati . Avand in vedere ca reseaua stradala a localitatii este din categoria drumurilor pietruite sau din pamant, se intentioneaza cresterea lungimii strazilor asfaltate, asa cum este normal intr-o localitate europeana. Dezvoltarea si modernizarea retelei stradale din comuna Poduri este un obiectiv general si permanent, avut mereu in vedere la realizarea proiectelor de investitii.

3. Estimarea suportabilitatii investitiei publice.

Prin comparatie cu proiecte similare, putem estima ca pentru realizarea modernizarii a 1065,59 ml drum in comuna Poduri, consolidarea de maluri si constructia de podete carosabile, costul lucrarilor ar fi de aproximativ 2.300.000 lei cu TVA.

In costul lucrarilor am inclus si alte cheltuieli aferente investitiei de baza, cum ar fi:

- cheltuieli pentru intocmirea documentatiilor tehnico-economice, respectiv DALI.

- cheltuieli cu expertiza tehnica, cu studiu geotehnic, studiu topografic, studiu hidrologic ori alte studii de specialitate solicitate prin certificatul de urbanism.

- cheltuieli necesare intocmirii documentatiilor si obtinerii avizelor, autorizatiilor si acordurilor specifice, prevazute de lege.

Pentru finantarea cheltuielilor aferente proiectului propus se identifica fondurile prin CNI, prin Programul Național de Construcții de Interes Public sau Social, Subprogramul " DRUMURI DE INTERES LOCAL ȘI DRUMURI DE INTERES JUDEȚEAN ".Deasemeni pentru cofinantarea proiectului privind cheltuielile neeligibile se vor prevedea surse din bugetul local.

4. Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau constructiilor existente.

Regimul juridic : Amplasamentul studiat apartine domeniului public al comunei Poduri, aflat in administrarea Consiliului Local Poduri; Terenul are categoria de folosinta DRUM si se afla desfasurat in intravilanul localitatii.

Regimul economic : Amplasamentul studiat are destinatia de CAI de COMUNICATIE, cnf.

PUG aprobat. Zona drumului are cu latime variabila , din cauza gardurilor asezate neliniar, este ocupata de zona carosabila, acostamente, pana la limita proprietatilor.

Regimul tehnic : *functiune dominanta* : zona cai de comunicatie.

functiuni complementare admise: retele tehnico-edilitare constructii si instalatii aferente drumurilor publice, de deservire, de intretinere si exploatare, semnale rutiere.

functiuni interzise: constructii, instalatii, plantatii sau amenajari care prin amplasare, configuratie sau exploatare, impieteaza asupra bunei desfasurari, organizari si dirijari a traficului, sau prezinta riscuri de accidente

5. Particularitati ale amplasamentului propus, pentru realizarea obiectivului de investitii.

Drumul studiat face parte din retea de drumuri locale si face legatura cu drumul judetean DJ 117, cu drumurile comunale locale si alte drumuri locale.

Drumul studiat in acest proiect este:

1. Drum Lereni – are originea in DJ 117 si se amenajeaza pe lungimea de $L = 1065,59$ ml;

Acest drum propus spre modernizare apartine domeniului public al comunei Poduri. Conform asezarii in relief a localitatii Poduri, specificam ca acest drum are o desfasurare in zona de deal, are in general profil transversal mixt, din cauza latimii variabile a zonei publice, intre limitele proprietatilor particulare (garduri).

In zona nu exista monumente istorice/de arhitectura clasificate sau in curs de clasificare, nu exista situri arheologice sau zone protejate.

6. Descrierea succinta a obiectivului de investitie propus, din punct de vedere tehnic si functional.

Se propun lucrari de modernizare a drumului iar la proiectarea elementelor geometrice ale traseului în plan se va avea în vedere menținerea traseului existent, astfel încât să se evite exproprierea de terenuri sau demolări.

Dimensionarea sistemului rutier nou pentru realizarea benzilor de încadrare se va realiza în conformitate cu prevederile „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)” indicativ PD 177-2001 și cu ajutorul programului de calcul Calderon 2000, pentru o perioadă de perspectivă de 15 ani:

- geotextil;

- strat de fundație din balast în grosime de 30 cm după compactare;
- strat de baza din anrobat bituminos ABPC 31,5 (22,4) în grosime de 8 cm;
- strat de legătură din beton asfaltic deschis de tip BADPC 22,4 în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic de tip BAPC 16 (MAS 16 pentru pante mai mari de 6%) în grosime de 4 cm.

Înainte de realizarea noului sistem rutier se vor prevedea săpături pe o adâncime de 30 – 45 cm, aducerea patului drumului la cotele și pantele necesare (4%) prin executarea de săpături sau de umpluturi. Ulterior se va trece la executarea straturilor rutiere și a acostamentelor din balast. Tipul de beton asfaltic din stratul de uzură se impune în funcție de pantele drumurilor studiate, astfel acesta putând fi realizat din BAPC16 (3187 mp) sau MAS16 (731 mp).

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 15 - 20 m. Sistemul rutier adoptat pentru drumurile laterale este: 4 cm BAPC16; 6 cm BADPC22,4; 8 cm anrobat bituminos ABPC 31,5 (22,4); 30 cm balast; geotextil.

Se va prevedea un podeț tubular cu diametrul de 800 mm, L=4.20m pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale la intersecția de la km 0+360.98 dreapta. Tubul prefabricat a podețului va fi așezat pe o fundație de beton C 20/25 cu grosimea minima de 20.00 cm, aceasta fiind turnata pe un strat de 20 cm de balast. Timpanele cu lățimea de 25 cm vor avea elevațiile realizate din beton C 30/37 așezate pe fundații de beton C 30/37 ce au adâncimea de 75 cm.

La intersecția cu drumul lateral (str. Dumbravei), pe partea stânga, între km 0+692.00 până la km 0+719.5 va fi prevăzută o rigola carosabilă. Rigola carosabilă din beton monolit C 30/37 va avea pereții și fundul cu grosime de 30 cm, înălțimea de 1,05 m și lățimea de 0,90 m. Acestea vor fi închise cu plăcuțe carosabile.

Pentru asigurarea scurgerii apelor pe sub drum se prevede o rigola carosabilă cu L=5.00m și 1 podet nou cu elemente prefabricate tip P2 pe strada Lereni.

Infrastructura podețului cu elemente tip „P2” va fi realizată din beton C 25/30 pe adâncimea de 1,00 m. Suprastructura va fi realizată din 3 astfel de prefabricate. În amonte și aval se prevăd camere de liniștire armate realizate din beton C30/37. Pe fundul și la ieșirea din podețe se prevăd pereți de beton C30/37 în grosime de până la 80 cm ce au la capăt o saltea de piatră brută (40cm înălțimea medie) terminată cu un pinten din beton C30/37 pe adâncimea de 1,00 m.

Pentru refacerea acceselor de acces la proprietăți se vor realiza podețe cu tuburi corugate SN8 cu lungimea de 4,00 m și 400 mm diametru, 41.00 bucăți. Tuburile vor fi așezate pe o fundație de beton de 10 cm cu lățimea de 40 cm sub care se prevede un strat de balast de 20 cm. Timpanele cu lățimea de 25 cm și lungimea de 175 cm vor avea elevațiile realizate din beton C 30/37 așezate pe fundații de beton C 25/30 ce au adâncimea de 50 cm. Podețele vor avea partea de rulare dintr-o dală de beton monolit C 30/37 de 10 cm armată cu o plasa sudată cu ochiuri de 100 mm Φ 6 mm.

Podețele vor fi proiectate și dimensionate în conformitate cu „Normativul privind adaptarea la teren a proiectelor tip de podețe pentru drumuri, indicativ P

19 – 2003” si cu „Normativ privind proiectarea hidraulica a podurilor si podețelor, indicativ PD 95 – 2002”.

Calculule hidrologice pentru verificarea secțiunilor podețelor vor fi conform STAS 10796/1/1997 si STAS 10796/2/1979.

Pentru captarea si evacuarea apelor pluviale din zona drumurilor se vor prevedea rigole pereate, șanț ranforsat si rigola srafa (pe strada Dumbravei). Șanțurile si rigolele pereate vor fi executate din beton monolit C 30/37 in grosime de 10 cm pe o fundație de 10 cm de balast.

Pentru a proteja șanțurile pereate pe zona acostamentului acesta se va executa din beton monolit C 30/37 cu grosimea de 10 cm așezat pe o fundație de balast de 10 cm. In rest acostamentele se vor realiza din 10 cm de balast.

Pe zonele de debleu va fi prevazut șanț ranforsat armat cu înălțimea de 1,50 m. Acest șanț se va executa din beton armat C 35/45. Acest prefabricat se va monta după realizarea umpluturilor necesare si montarea unui dren pe latura exterioara.

Pentru zonele cu înălțimea rambleului cuprinsa intre 2 si 4 pentru drumuri de clasa tehnica V, pentru un trafic prognozat, cu viteza de proiectare mai mica de 40 km/h, la marginea acostamentului se va utiliza un parapet pentru protectie pe lungimea 182 m, conform AND 593/2012 – Normativ pentru sisteme de protectie pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri si autostrăzi.

Pentru asigurarea siguranței circulației autovehiculelor după darea in funcțiune a drumului modernizat se prevăd in documentație lucrări de semnalizare rutiera:

- indicatoare rutiere de avertizare pentru locurile periculoase realizate cu folie reflectorizanta;
- marcaje orizontale cu vopsea reflectorizanta

7. Justificarea necesitatii elaborarii :

Intocmirea prezentei **Note Conceptuala** este realizata in conformitate cu urmatoarele prevederi legale :

- HG 907 2016 , art. 1 alin 2 lit a si art. 5 alin 2 , potrivit carora „elaborarea studiului de prefezabilitate, dupa caz, a studiului de fezabilitate ori a documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii este conditionata de aprobarea prealabila de catre beneficiarul in vestitiei a notei conceptuale si a temei de proiectare , prevazute la art. 3 si 4 din HG 907/2016.
- Art. 3 si art. 4 din HG 907/2016 contin anexele cadru pentru intocmire Nota Conceptuala respectiv Tema de proiectare.

Intocmit
Arhitect-sef
Acatrini Rodica

