



ROMÂNIA
JUDEȚUL BACAU
COMUNA PODURI
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI PODURI
Cod de înregistrare fiscală: 4278183

HOTĂRÂREA NR.³⁹..... din 19.04.2022

**privind aprobarea fazelor NOTA CONCEPTUALA si TEMA DE PROIECTARE
afere documentatiei tehnico-economice (faza DALI) pentru obiectivul de
investitie „MODERNIZARE DRUM SATESC, SAT PODURI ,COMUNA
PODURI, JUDEȚUL BACAU”**

Consiliul Local al comunei PODURI, judetul BACAU, legal constituit, intrunit in sedinta
ordinara din data de 19.04.2022

Avand in vedere:

- referatul de aprobare al primarului comunei Poduri inregistrata sub nr. 2837/18.04.2022, prin care se propune initierea unui proiect de hotarare privind **aprobarea fazelor NOTA CONCEPTUALA si TEMA DE PROIECTARE aferente documentatiei tehnico-economice (faza DALI) pentru obiectivul de investitie „MODERNIZARE DRUM SATESC, SAT PODURI ,COMUNA PODURI, JUDEȚUL BACAU”**
- raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Poduri inregistrat sub numarul 2838/18.04.2022
- avizul cu caracter consultativ al comisiilor de specialitate din cadrul

Potrivit prevederilor :

- Legea 500/2002 privind finantele publice, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legea 273/2006 privind finantele publice locale;
- Art.1, alin.(2), art.3, art.4, art.5, alin.(2) din HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare si continutul -cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice;
- HG nr.901/2015 privind Strategia nationala in domeniul achizitiilor publice;
- Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Prevederile art. 108, lit. "a", art. 298 și urm., art. 362, alin. 1 și 2 și art. 139 alin. 3 lit. "g" ale O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul Administrativ;

În temeiul art. 129, alin. (2), lit. "c", alin. (6), lit. "b", precum și ale art. 196, alin. (1), lit. "a", din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul Administrativ;

HOTARASTE

Art.1. Se aprobă NOTA CONCEPTUALA aferenta documentatiei tehnico-economice faza DALI pentru obiectivul de investiții „MODERNIZARE DRUM SATESC, SAT PODURI, COMUNA PODURI, JUDEȚUL BACAU”, conform anexei nr.1 care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2. Se aprobă TEMA DE PROIECTARE aferenta documentatiei tehnico-economice faza DALI pentru obiectivul de investiții „MODERNIZARE DRUM SATESC, SAT PODURI, COMUNA PODURI, JUDEȚUL BACAU”, conform anexei nr.2 care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.3. Primarul comunei PODURI, județul BACAU prin aparatul de specialitate va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.4. Secretarul comunei PODURI va comunica autorităților și persoanelor interesate prezenta hotărâre și o va aduce la cunoștință publică.

PREȘESINTE DE ȘEDINȚĂ
MITITELU MIHAI



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL AL COMUNEI PODURI
SANDU POPA CRISTINA

Hotărârea a fost adoptată în sesiunea ordinară din data de 19.04.2022, cu 14 voturi PENTRU, 0 ABȚINERI, 0 voturi ÎMPOTRIVĂ din numărul de 14 consilieri prezenți

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTĂRII HOTĂRĂRII CONSILIULUI LOCAL AL COMUNEI NR. 39 /2022			
Nr. crt.	Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii ¹⁾	19/04/2022	
2	Comunicarea către primarul comunei ²⁾	19/04/2022	
3	Comunicarea către prefectul județului ³⁾	06/05/2022	
4	Aducerea la cunoștință publică ⁴⁺⁵⁾	06/05/2022	
5	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual ⁴⁺⁵⁾	.../.../2022	
6	Hotărârea devine obligatorie ⁶⁾ sau produce efecte juridice ⁷⁾ , după caz	06/05/2022	

Extrase din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ:
¹⁾ art. 139 alin. (1): „În exercitarea atribuțiilor ce îi revin, consiliul local adoptă hotărâri, cu majoritate absolută sau simplă, după caz.”;
²⁾ art. 197 alin. (2): „Hotărârile consiliului local se comunică primarului.”;
³⁾ art. 197 alin. (1), adaptat: Secretarul general al comunei comunică hotărârile consiliului local al comunei prefectului în cel mult 10 zile lucrătoare de la data adoptării...;
⁴⁾ art. 197 alin. (4): Hotărârile ... se aduc la cunoștința publică și se comunică, în condițiile legii, prin grija secretarului general al comunei;
⁵⁾ art. 199 alin. (1): „Comunicarea hotărârilor ... cu caracter individual către persoanele cărora li se adresează se face în cel mult 5 zile de la data comunicării oficiale către prefect.”;
⁶⁾ art. 198 alin. (1): „Hotărârile ... cu caracter normativ devin obligatorii de la data aducerii lor la cunoștință publică.”;
⁷⁾ art. 199 alin. (2): „Hotărârile ... cu caracter individual produc efecte juridice de la data comunicării către persoanele cărora li se adresează.”

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
COMUNA PODURI

Cod de identificare fiscală: 4278183
www.primariapoduri.ro, e-mail: autoritatealocala@yahoo.com
cod poștal: 607465, Tel: 0234.369004; Fax : 0234.369000

Nr.2844 din 18.04.2022

Anexa nr.1 la HCL nr.....³⁹...../19.04.2022

NOTA CONCEPTUALA
intocmita conform Anexei 1 din HG 907/2016

1. Informatii generale privind obiectul de investitii propus

1.1 Denumirea obiectivului de investitii : „*Modernizare drum satesc , sat Poduri comuna Poduri, judetul Bacau*”

1.2 Ordonator principal de credite/investitor: **COMUNA PODURI**

1.3 Ordonator de credite (secundar/tertiar): **COMUNA PODURI**

1.4 Beneficiarul investitiei: **COMUNA PODURI , judetul BACAU**

2. Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investitii propus

3.

a) Drumul satesc propus spre a fi modernizat , respectiv drumul satesc Poduri , comuna Poduri , judetul Bacau in lungime de 256 ml este parte componenta a rețelei de drumuri a comunei Poduri si se afla in administrarea Consiliului Local Poduri.

Pe timp ploios (primavara si toamna in special) o mare parte din materialul existent pe drum este transpotat de apa formandu-se pe partea carosabila fagase si portiuni de namol.

Pe aproape intreaga lungime a traseului drumului, nu exista pante de scurgere, ceea ce face ca apele meteorice sau cele provenite din topirea zapezilor sa se scurga in mare parte în lungul drumului.

Sistemul rutier existent prezinta multiple defectiuni specifice tipului de imbracaminte: fagase si gropi sunt formate de numeroasele colectari ale apei pe partea carosabila spre axul drumului, ducand la spalarea materialului si la formarea de degradari.

Acostamentele sunt de pamant si au o latime variabila sau, pe anumite sectoare, au disparut complet sub actiunea apei.

Podetele sunt in mare parte degradate si partial distruse fiind necesara inlocuirea acestora. Pe anumite tronsoane nici nu exista podete

Santurile existente nu au sectiune corespunzatoare si nu asigura un debit capabil pentru evacuarea apelor din precipitatii, in unele portiuni acestea sunt inexistente iar in zonele cu panta nu sunt pereate.

Colectarea si evacuarea apelor pluviale nu este asigurata in totalitate fiind necesar a se realiza santuri laterale si podete de descarcare.

b) Dezvoltarea unui proiect de investitii privind modernizarea in ansamblu a drumurilor din comuna Poduri, va rezolva deficientele mentionate mai sus si va avea un impact pozitiv asupra calitatii circulatiei pe drumurile publice.

c) O amanare a realizarii unui astfel de proiect va continua sa mentina un acces auto si pietonal foarte deficitar in comuna Poduri, cu efecte negative asupra intregii comunitati din zona.

Se propune astfel realizarea unui proiect cu impact pozitiv asupra acestei comunitati . Avand in vedere ca reseaua stradala a localitatii este din categoria drumurilor pietruite sau din pamant, se intentioneaza cresterea lungimii strazilor asfaltate, asa cum este normal intr-o localitate europeana. Dezvoltarea si modernizarea retelei stradale din comuna Poduri este un obiectiv general si permanent, avut mereu in vedere la realizarea proiectelor de investitii.

3. Estimarea suportabilitatii investitiei publice.

Prin comparatie cu proiecte similare, putem estima ca pentru realizarea modernizarii a 256 ml drum in comuna Poduri, consolidarea de maluri si constructia de podete carosabile, costul lucrarilor ar fi de aproximativ 700.000 lei cu TVA.

In costul lucrarilor am inclus si alte cheltuieli aferente investitiei de baza, cum ar fi:

-cheltuieli pentru intocmirea documentatiilor tehnico-economice, respectiv DALI.

-cheltuieli cu expertiza tehnica, cu studiu geotehnic, studiu topografic, studiu hidrologic ori alte studii de specialitate solicitate prin certificatul de urbanism.

-cheltuieli necesare intocmirii documentatiilor si obtinerii avizelor, autorizatiilor si acordurilor specifice, prevazute de lege.

Pentru finantarea cheltuielilor aferente proiectului propus se identifica fondurile prin GAL Valea Muntelui , prin Agentia pentru Finantarea Investitiilor Rurale .Deasemeni pentru cofinantarea proiectului privind cheltuielile neeligibile se vor prevedea surse din bugetul local.

4. Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau constructiilor existente.

Regimul juridic : Amplasamentul studiat apartine domeniului public al comunei Poduri, aflat in administrarea Consiliului Local Poduri; Terenul are categoria de folosinta DRUM si se afla desfasurat in intravilanul localitatii.

Regimul economic : Amplasamentul studiat are destinatia de CAI de COMUNICATIE, cnf.

PUG aprobat. Zona drumului are cu latime variabila , din cauza gardurilor asezate neliniar, este ocupata de zona carosabila, acostamente, pana la limita proprietatilor.

Regimul tehnic : *functiune dominanta* : zona cai de comunicatie.

functiuni complementare admise: retele tehnico-edilitare constructii si instalatii aferente drumurilor publice, de deservire, de intretinere si exploatare, semnale rutiere.

functiuni interzise: constructii, instalatii, plantatii sau amenajari care prin amplasare, configuratie sau exploatare, impieteaza asupra bunei desfasurari, organizari si dirijari a traficului, sau prezinta riscuri de accidente

5. Particularitati ale amplasamentului propus, pentru realizarea obiectivului de investitii.

Drumul studiat face parte din reseaua de drumuri locale si face legatura cu drumul judetean DJ 117, cu drumurile comunale locale si alte drumuri locale.

Drumul studiat in acest proiect este:

1. Drum satesc Poduri – are originea in DJ 117 si se amenajeaza pe lungimea de $L = 256$ ml;

Acest drum propus spre modernizare apartine domeniului public al comunei Poduri. Conform asezarii in relief a localitatii Poduri, specificam ca acest drum are o desfasurare in zona de deal, are in general profil transversal mixt, din cauza latimii variabile a zonei publice, intre limitele proprietatilor particulare (garduri).

In zona nu exista monumente istorice/de arhitectura clasificate sau in curs de clasificare, nu exista situri arheologice sau zone protejate.

6. Descrierea succinta a obiectivului de investitie propus, din punct de vedere tehnic si functional .

Se propun lucrari de modernizare a drumului iar la proiectarea elementelor geometrice ale traseului în plan se va avea în vedere menținerea traseului existent, astfel încât să se evite exproprierea de terenuri sau demolări.

Dimensionarea sistemului rutier nou pentru realizarea benzilor de încadrare se va realiza în conformitate cu prevederile „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)” indicativ PD 177-2001 și cu ajutorul programului de calcul Calderon 2000, pentru o perioadă de perspectivă de 15 ani:

- geotextil;
- strat de fundație din balast în grosime de 30 cm după compactare;
- strat de baza din macadam) in grosime de 10 cm;

- strat de legătură din beton asfaltic deschis de tip BADPC 22,4 în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic de tip BAPC 16 în grosime de 4 cm.

Înainte de realizarea noului sistem rutier se vor prevedea săpături pe o adâncime de 30 – 45 cm, aducerea patului drumului la cotele și pantele necesare (4%) prin executarea de săpături sau de umpluturi. Ulterior se va trece la executarea straturilor rutiere și a acostamentelor din balast. Tipul de beton asfaltic din stratul de uzură se impune în funcție de pantele drumurilor studiate, astfel acesta putând fi realizat din BAPC16 (3187 mp) sau MAS16 (731 mp).

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 15 - 20 m.

Pentru asigurarea scurgerii apelor pe sub drum se prevăd santuri și rigole pereate iar descarcarea apelor colectate se va face prin amenajarea unor podete dimensionate corespunzător.

Calculule hidrologice pentru verificarea secțiunilor podețelor vor fi conform STAS 10796/1/1997 și STAS 10796/2/1979.

Pentru asigurarea siguranței circulației autovehiculelor după darea în funcțiune a drumului modernizat se prevăd în documentație lucrări de semnalizare rutiera:

- indicatoare rutiere de avertizare pentru locurile periculoase realizate cu folie reflectorizantă;
- marcaje orizontale cu vopsea reflectorizantă

7. Justificarea necesității elaborării :

Intocmirea prezentei **Note Conceptuale** este realizată în conformitate cu următoarele prevederi legale :

- HG 907 2016 , art. 1 alin 2 lit a și art. 5 alin 2 , potrivit cărora „elaborarea studiului de fezabilitate, după caz, a studiului de fezabilitate ori a documentației de avizare a lucrărilor de intervenții este condiționată de aprobarea prealabilă de către beneficiarul în vederea a notei conceptuale și a temei de proiectare , prevăzute la art. 3 și 4 din HG 907/2016.
- Art. 3 și art. 4 din HG 907/2016 conțin anexele cadru pentru întocmirea Notei Conceptuale respectiv Tema de proiectare.

Intocmit
Arhitect-sef
Acatrini Rodica



ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
COMUNA PODURI

Cod de identificare fiscală: 4278183
www.primariapoduri.ro, e-mail: autoritatealocala@yahoo.com
cod poștal: 607465, Tel: 0234.369004; Fax : 0234.369000

Nr.2843 din 18.04.2022

Anexa nr.2 la HCL nr.....³⁹...../19.04.2022

TEMA DE PROIECTARE
intocmita conform Anexei 2 din HG 907/2016

1. Informatii generale privind obiectul de investitii propus

- 1.1 Denumirea obiectivului de investitii : „ *Modernizare drum satesc , sat Poduri comuna Poduri, judetul Bacau*”
- 1.2 Ordonator principal de credite/investitor: **COMUNA PODURI**
- 1.3 Ordonator de credite (secundar/tertiar): **COMUNA PODURI**
- 1.4 Beneficiarul investitiei: **COMUNA PODURI , judetul BACAU**
- 1.5 Elaboratorul temei de proiectare : **SC ROUTTE CONSTRUCT SRL**

Amplasamentul obiectivului : drum satesc Poduri in sat Poduri, comuna Poduri , judetul Bacau.

Tema: Prin tema de proiectare solicitam stabilirea soluțiilor tehnice pentru modernizarea drumului satesc Poduri in comuna Poduri, judetul Bacau si intocmirea Documentatiei de Avizare a Lucrarilor de Interventie (DALI).

Situatia existenta :

Drumul pe care il propunem pentru modernizare asigura legatura cu drumurile principale din comuna si este urmatorul:

1. 1.Drum satesc Poduri –are originea in DJ 117 si se amenajeaza pe lungimea de L = 256 ml;

Drumul satesc sus mentionat este parte componenta a rețelei de drumuri a comunei Poduri si se afla in administrarea Consiliului Local Poduri. Din punct de vedere functional asigura legatura rutiera intre localitatile comunei deservind locuitorii acestora si asigurand legatura cu drumul judetean DJ 117 spre municipiul Moinesti.

Pe timp ploios (primavara si toamna in special) o mare parte din materialul existent pe drum este transpotat de apa formandu-se pe partea carosabila fagase si portiuni de namol.

Pe aproape întreaga lungime a traseului drumului, nu există pante de scurgere, ceea ce face ca apele meteorice sau cele provenite din topirea zăpezilor să se scurgă în mare parte în lungul drumului.

Sistemul rutier existent prezintă multiple defecțiuni specifice tipului de îmbracaminte: fagase și gropi sunt formate de numeroasele colectări ale apei pe partea carosabilă spre axul drumului, ducând la spălarea materialului și la formarea de degradări.

Acostamentele sunt de pământ și au o lățime variabilă sau, pe anumite sectoare, au dispărut complet sub acțiunea apei.

Podetele sunt în mare parte degradate și parțial distruse fiind necesară înlocuirea acestora. Pe anumite tronsoane nici nu există podete.

Santurile existente nu au secțiuni corespunzătoare și nu asigură un debit capabil pentru evacuarea apelor din precipitații, în unele porțiuni acestea sunt inexistente iar în zonele cu pantă nu sunt pereate.

Colectarea și evacuarea apelor pluviale nu este asigurată în totalitate fiind necesar să se realizeze santuri laterale și podete de descărcare.

B. SOLUTII TEHNICE –propușe prin tema de proiectare

Se propun lucrări de modernizare a drumului iar la proiectarea elementelor geometrice ale traseului în plan se va avea în vedere menținerea traseului existent, astfel încât să se evite exproprierile de terenuri sau demolări.

Dimensionarea sistemului rutier nou pentru realizarea benzilor de încadrare se va realiza în conformitate cu prevederile „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)” indicativ PD 177-2001 și cu ajutorul programului de calcul Calderon 2000, pentru o perioadă de perspectivă de 15 ani:

- geotextil;
- strat de fundație din balast în grosime de 30 cm după compactare;
- strat de baza din macadam) în grosime de 10 cm;
- strat de legătură din beton asfaltic deschis de tip BADPC 22,4 în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic de tip BAPC 16 în grosime de 4 cm.

Înainte de realizarea noului sistem rutier se vor prevedea săpături pe o adâncime de 30 – 45 cm, aducerea patului drumului la cotele și pantele necesare (4%) prin executarea de săpături sau de umpluturi. Ulterior se va trece la executarea straturilor rutiere și a acostamentelor din balast. Tipul de beton asfaltic din stratul de uzură se impune în funcție de pantele drumurilor studiate, astfel acesta putând fi realizat din BAPC16 (3187 mp) sau MAS16 (731 mp).

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 15 - 20 m.

Podetele vor fi proiectate și dimensionate în conformitate cu „Normativul privind adaptarea la teren a proiectelor tip de podete pentru drumuri, indicativ P 19 – 2003” și cu „Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podetelor, indicativ PD 95 – 2002”.

Calcululele hidrologice pentru verificarea secțiunilor podetelor vor fi conform STAS 10796/1/1997 și STAS 10796/2/1979.

Pentru captarea si evacuarea apelor pluviale din zona drumurilor se vor prevedea rigole pereate.

Pentru zonele cu înălțimea rambleului cuprinsa între 2 și 4 pentru drumuri de clasa tehnica V, pentru un trafic prognozat, cu viteza de proiectare mai mica de 40 km/h, la marginea acostamentului se va utiliza un parapet pentru protectie pe lungimea 182 m, conform AND 593/2012 – Normativ pentru sisteme de protectie pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi.

Pentru asigurarea siguranței circulației autovehiculelor după darea în funcțiune a drumului modernizat se prevăd în documentație lucrări de semnalizare rutiera:

- indicatoare rutiere de avertizare pentru locurile periculoase realizate cu folie reflectorizanta;
- marcaje orizontale cu vopsea reflectorizanta

C. DISPOZITII FINALE

Avandu-se în vedere situatia existenta, solicitam întocmirea unei Documentatiei de Avizare a Lucrarilor de Interventie în conformitate cu standardele și normativele în vigoare pentru obiectivul sus mentionat.

Se vor întocmi urmatoarele documentatii în doua etape:

- Studii de teren – în 2 exemplare;
- Expertiza tehnica – în 2 exemplare;
- Documentatiei de Avizare a Lucrarilor de Interventie (DALI) – în 3 ex;
- Documentatie pentru obtinere avize și acorduri și autorizatii – în 1 ex, Taxele de avizare se vor achita de beneficiar (Comuna Poduri).
- DTAC – în 2 exemplare;

Continutul documentatiilor întocmite (DALI) se va realiza în conformitate cu prevederile HG 907/2016 cu modificarile și completarile ulterioare.

Intocmit
Arhitect-sef
Acatrini Rodica